

KELAYAKAN SARANA DAN PRASARANA BENGKEL TEKNIK DAN
BISNIS SEPEDA MOTOR DI SMK SWASTA SE-KODYA YOGYAKARTA

SKRIPSI

Diajukan Kepada Fakultas Teknik
Universitas Negeri Yogyakarta
Untuk Memenuhi Sebagian Persyaratan
Guna Memperoleh Gelar Sarjana Pendidikan



Oleh
Fredy Nurmansyah
NIM. 15504241034

PROGRAM STUDI PENDIDIKAN TEKNIK OTOMOTIF
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS NEGERI YOGYAKARTA
2019

LEMBAR PERSETUJUAN

Tugas Akhir Skripsi dengan Judul

**KELAYAKAN SARANA DAN PRASARANA
BENGKEL TEKNIK DAN BISNIS SEPEDA MOTOR DI SMK SWASTA
SE-KODYA YOGYAKARTA**

Disusun oleh :

Fredi Nurmansyah

NIM 15504241034

Telah memenuhi syarat dan disetujui oleh Dosen Pembimbing untuk
dilaksanakan Ujian Akhir Skripsi bagi yang bersangkutan

Yogyakarta, 13 September 2019

Mengetahui
Kepala Program Studi
Pendidikan Teknik Otomotif,



Dr. Zainal Arifin, M.T.
NIP. 19690312 200112 1 001

Disetujui
Dosen Pembimbing,



Ibnu Siswanto, S.Pd, M.Pd, PhD.
NIP. 19821230 200812 1 0093

LEMBAR PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Fredi Nurmansyah
NIM : 15504241034
Program Studi : Pendidikan Teknik Otomotif
Judul TAS : Kelayakan Sarana dan Prasarana Bengkel Teknik
dan Bisnis Sepeda Motor di SMK Swasta Se-Kodya
Yogyakarta

Menyatakan bahwa skripsi ini benar-benar karya saya sendiri. Sepanjang pengetahuan saya tidak terdapat karya atau pendapat yang ditulis atau diterbitkan orang lain kecuali sebagai acuan kutipan dengan mengikuti tata penulisan karya ilmiah yang telah lazim. Saya tidak keberatan karya tulis ini untuk diunggah di media elektronik.

Yogyakarta, 27 Agustus 2019

Yang Menyatakan



Fredi Nurmansyah


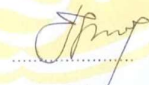

NIM. 15504241034

LEMBAR PENGESAHAN
Tugas Akhir Skripsi
PEMENUHAN SARANA DAN PRASARANA
BENGKEL TEKNIK DAN BISNIS SEPEDA MOTOR DI SMK SWASTA
SE-KODYA YOGYAKARTA

Disusun oleh :
Fredy Nurmansyah
NIM 15504241034

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji Tugas akhir Skripsi Program Studi
Pendidikan Teknik Otomotif Fakultas Teknik
Universitas Negeri Yogyakarta
Pada tanggal 26 September 2019

TIM PENGUJI

Nama/Jabatan	Tanda Tangan	Tanggal
Ibnu Siswanto, S.Pd., M.Pd., Ph.D.		17.10.2019
Ketua Penguji/Pembimbing		
Drs. Moch. Solikin, M.Kes.		10.10.2019
Sekretaris		
Dr. Zainal Arifin, M.T.		04.10.2019
Penguji Utama		

Yogyakarta, Oktober 2019
Fakultas Teknik Universitas Negeri Yogyakarta
Dekan,

Prof. Herman Dwi Surjono, M.Sc., M.T., Ph.D.
NIP. 19640205 198703 1 001

HALAMAN MOTTO

“Maka sesungguhnya bersama kesulitan itu ada kemudahan”

(QS. Al-Insyirah : 5)

“Barang siapa yang bersungguh sungguh, sesungguhnya kesungguhan tersebut
untuk kebaikan dirinya sendiri”

(QS. Al-Ankabut : 6)

“Tidak ada kata gagal bagi mereka yang masih terus berjuang”

(Fredy Nurmansyah)

HALAMAN PERSEMBAHAN

Alhamdulillahirabbil'alaamin. Dengan mengucapkan syukur kepada Allah SWT, saya dapat menyelesaikan Tugas Akhir Skripsi ini yang selanjutnya saya persembahkan kepada :

1. Allah SWT yang Maha Kuasa atas segala apa yang ada di alam ini.
2. Nabi Muhammad SAW yang menjadi junjungan kita.
3. Kedua Orang Tua saya dan seluruh keluarga yang selalu memberikan semangat dan doa demi kelancaran semasa menempuh perkuliahan.
4. Seluruh Dosen, Staff, dan Karyawan khususnya jurusan Pendidikan Teknik Otomotif.
5. Seluruh teman-teman kelas A Pendidikan Teknik Otomotif 2015 yang telah mendukung dan berproses bersama.
6. Seluruh teman-teman KKN 221 Pundong yang telah melewati hari-hari bersama.

Saya ucapkan terimakasih untuk semuanya, semoga kebbaikannya mendapat pahala dari Allah SWT dan saya mohon maaf apabila ada saudara atau teman saya yang belum sempat saya sebut namanya.

PEMENUHAN SARANA DAN PRASARANA BENGKEL TEKNIK DAN BISNIS SEPEDA MOTOR DI SMK SWASTA SE-KODYA YOGYAKARTA

Oleh:

Fredi Nurmansyah

NIM. 15504241034

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui standar sarana dan prasarana yang dicapai SMK Swasta penyelenggara Teknik dan Bisnis Sepeda Motor di Kota Madya Yogyakarta berdasarkan Permendiknas No. 40 tahun 2008 dan instrumen verifikasi penyelenggaraan UKK tingkat SMK.

Jenis penelitian ini adalah deskriptif dengan pendekatan kuantitatif. Subjek penelitiannya adalah SMK Swasta Se-Kodya Yogyakarta yang menyelenggarakan Program Keahlian Teknik dan Bisnis Sepeda Motor. Metode pengambilan data dengan menggunakan metode observasi, wawancara, dan dokumentasi.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa: (1) Dari segi Prasarana Program Keahlian Teknik dan Bisnis Sepeda Motor SMK Swasta Se-Kodya Yogyakarta sudah memenuhi 73%, rinciannya adalah sebagai berikut: (a) SMKS Piri 1 memperoleh presentase pemenuhan tertinggi dengan 81% memenuhi dari standar minimal yang ditetapkan, (b) SMKS Muhammadiyah 3 memperoleh presentase pemenuhan 77% dari standar minimal yang ditetapkan, (c) SMKS Tamansiswa Jetis memperoleh presentase pemenuhan 70% dari standar minimal yang ditetapkan, (d) dan yang terakhir SMKS Ma'arif 1 memperoleh presentase pemenuhan 63% dari standar minimal yang ditetapkan. Sehingga ke 4 sekolah sudah memenuhi kriteria standar minimal prasarana. (2) Dari segi Sarana Program Keahlian Teknik dan Bisnis Sepeda Motor SMK Swasta Se-Kodya Yogyakarta sudah memenuhi 60%, rinciannya adalah sebagai berikut: (a) SMKS Piri 1 memperoleh presentase pemenuhan tertinggi dengan 78% dari standar minimal yang ditetapkan, (b) SMKS Muhammadiyah 3 memperoleh presentase pemenuhan 60% dari standar minimal yang ditetapkan, (c) SMKS Tamansiswa Jetis memperoleh presentase pemenuhan 57% dari standar minimal yang ditetapkan, (d) dan yang terakhir SMKS Ma'arif 1 memperoleh presentase pemenuhan 43% dari standar minimal yang ditetapkan.

Kata kunci : Sarana, Prasarana, SMK Swasta Se-Kodya Yogyakarta.

THE FULFILLMENT OF FACILITIES AND INFRASTRUCTURE OF MOTORCYCLE ENGINEERING AND BUSINESS WORKSHOP IN YOGYAKARTA PRIVATE VOCATIONAL HIGH SCHOOLS

By:
Fredri Nurmansyah
NIM. 15504241034

ABSTRACT

This study aims to determine the standard of facilities and infrastructure achieved by Motorcycle and Business Engineering Private Vocational High Schools providers in the City of Yogyakarta based on Permendiknas No. 40 of 2008 and instrument for verifying the implementation of UKK VHS level.

This type of research is quantitative descriptive with a quantitative approach. The research subject is Yogyakarta Private Vocational High Schools that run the Motorcycle Business and Engineering Expertise Program. The method of collecting data using the method of observation, interviews, and documentation.

The results showed that: (1) In terms of infrastructures of the Engineering and Business Skills Program of the Yogyakarta Private Vocational School, they have fulfilled 73%, the details are as follows : (a) SMKS 1 Piri received the highest fulfillment percentage with 81% of the minimum standard set, (b) SMKS Muhammadiyah 3 gets 77% fulfillment percentage from the minimum standard set, (c) SMKS Tamansiswa Jetis gets a 70% fulfillment percentage from the minimum standard set, (d) and finally the SMKS Ma'arif 1 gets a 63% fulfillment percentage from the standard minimum set. So that all 4 schools have met the minimum infrastructure standard criteria. (2) In terms of facilities of Technical and Business Expertise Program for Motorcycle Vocational High Schools in Yogyakarta having fulfilled 60%, the details are as follows: (a) SMKS 1 Piri received the highest fulfillment percentage with 78% of the minimum standard set, (b) SMKS Muhammadiyah 3 obtained the percentage of fulfillment is 60% of the minimum standard set, (c) SMKS Tamansiswa Jetis obtained a percentage of fulfillment of 57% of the minimum standard set, (d) and finally the SMKS Ma'arif 1 received a percentage of fulfillment of 43% of the minimum standard set.

Keywords : Facilities, Infrastructure, Yogyakarta Private Vocational High Schools

KATA PENGANTAR

Puji syukur dipanjatkan kehadirat Allah SWT, atas limpahan rahmat, hidayah dan karunia-Nya Tugas Akhir Skripsi yang disusun guna mendapatkan gelar Sarjana Pendidikan Teknik dengan judul “Kelayakan Sarana dan Prasarana Bengkel Teknik dan Bisnis Sepeda Motor di SMK Swasta Se-Kodya Yogyakarta” ini dapat terselesaikan dengan baik. Penyusunan Tugas Akhir Skripsi ini dapat diselesaikan tidak lepas dari bantuan dan kerjasama dengan pihak lain. Berkenaan dengan hal tersebut, disampaikan ucapan terima kasih kepada yang terhormat:

1. Drs. Sudiyanto, M.Pd. selaku Dosen Pembimbing Tugas Akhir Skripsi yang telah banyak memberikan semangat, dorongan, dan bimbingan selama penyusunan Tugas Akhir ini.
2. Ibnu Siswanto, S.Pd.T, M.Pd, Ph.D. selaku Dosen Pembimbing Tugas Akhir Skripsi yang telah banyak memberikan semangat, dorongan, dan bimbingan selama penyusunan Tugas Akhir ini.
3. Dr. Ir. Zainal Arifin, M.T. selaku Ketua Jurusan dan Ketua Program Studi Pendidikan Teknik Otomotif beserta dosen dan staff yang telah memberikan bantuan dan fasilitas selama proses penyusunan pra proposal sampai selesainya Tugas Akhir Skripsi ini.
4. Dr. Ir. Widarto, M.Pd. selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Negeri Yogyakarta yang memberikan persetujuan pelaksanaan Tugas Akhir Skripsi.

5. Bapak dan Ibu guru serta seluruh staff SMKS Piri 1 Yogyakarta, SMKS Ma'arif 1 Yogyakarta , SMKS Muhammadiyah 3 Yogyakarta, dan SMKS Tamansiswa Jetis Yogyakarta yang telah membantu proses pengambilan data selama penyusunan Tugas Akhir Skripsi ini.
6. Semua pihak yang terlibat secara langsung maupun tidak langsung yang tidak dapat disebutkan satu per satu atas bantuan dan perhatiannya dalam penyusunan Tugas Akhir Skripsi ini.

Pada akhirnya, semoga segala bantuan yang telah diberikan semua pihak dapat menjadi amalan yang bermanfaat dan mendapatkan balasan dari Allah SWT dan Tugas Akhir Skripsi ini menjadi informasi bermanfaat bagi pembaca atau pihak lain yang membutuhkan.

Yogyakarta, 2019

Penulis

Fredi Nurmansyah

NIM. 15504241034

DAFTAR ISI

Halaman

HALAMAN SAMPUL	i
LEMBAR PERSETUJUAN.....	ii
LEMBAR PERNYATAAN	iii
LEMBAR PENGESAHAN	iv
HALAMAN MOTTO	v
HALAMAN PERSEMBAHAN	vi
ABSTRAK	vii
ABSTRACT.....	viii
KATA PENGANTAR	ix
DAFTAR ISI.....	xi
DAFTAR TABEL.....	xiii
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR LAMPIRAN.....	xv
 BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang.....	1
B. Identifikasi Masalah	6
C. Fokus Masalah.....	6
D. Rumusan Masalah	7
E. Tujuan Penelitian.....	7
F. Manfaat Penelitian.....	8
 BAB II KAJIAN TEORI	
A. Deskripsi Teori	9
1. Pengertian Pendidikan Kejuruan	9
2. Fungsi Bengkel Teknik dan Bisnis Sepeda Motor	12
3. Standar Bengkel Teknik dan Bisnis Sepeda Motor.....	13
4. Peralatan di Bengkel Teknik dan Bisnis Sepeda Motor ..	19
5. Pemanfaatan Bengkel TBSM	23
6. Pembelajaran Praktik.....	24
7. Pengertian Sarana Pendidikan	26
8. Pengertian Prasarana Pendidikan	27
9. Kelayakan Sarana dan Prasarana Bengkel TBSM	28
B. Hasil Penelitian yang Relevan.....	30
C. Kerangka Berpikir	30
D. Pertanyaan Penelitian	31

BAB III METODE PENELITIAN	
A. Desain Penelitian	33
B. Tempat dan Waktu Penelitian	34
C. Subjek Penelitian	34
D. Variabel Penelitian dan Definisi Operasional Variabel.....	34 E.
Metode Pengumpulan Data	37 F.
Instrumen Penelitian.....	39 G.
Teknik Analisis Data	40
BAB IV HASIL PENELITIAN	
A. Deskripsi Data Penelitian.....	42
B. Pembahasan	58
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	
A. Kesimpulan	78
B. Implikasi	79
C. Keterbatasan Penelitian.....	79
D. Saran	80
DAFTAR PUSTAKA	82
LAMPIRAN.....	84

DAFTAR TABEL

Halaman

Tabel 1. Jenis Rasio, dan Deskripsi Standar Prasarana Ruang Praktik Program Keahlian Teknik Mekanik Otomotif.....	14
Tabel 2. Standar Sarana Pada Area Kerja Mesin Otomotif	15
Tabel 3. Standar Sarana Pada Area Kerja Kelistrikan Otomotif.....	16
Tabel 4. Standar Sarana Pada Area Kerja Chasis dan Pemindah Tenaga...	17
Tabel 5. Standar Sarana Pada Ruang Penyimpanan dan Instruktur	18
Tabel 6. Standar Persyaratan Peralatan Utama	21
Tabel 7. Standar Persyaratan Peralatan Pendukung.....	22
Tabel 8. Kisi-kisi Instrumen Observasi Bengkel TBSM	40
Tabel 9. Daftar Sekolah Tempat Penelitian	42
Tabel 10. Data Observasi Kelayakan Lahan	43
Tabel 11. Data Observasi Kelayakan Bangunan.....	45
Tabel 12. Data Observasi Kelayakan Ruang Praktik/Bengkel TBSM.....	48
Tabel 13. Presentase Kelayakan Prasarana Bengkel TBSM.....	49
Tabel 14. Data Observasi Kelayakan Sarana Pengisi Ruang Praktik/ Bengkel TBSM Area Kerja Mesin	50
Tabel 15. Data Observasi Kelayakan Sarana Pengisi Ruang Praktik/ Bengkel TBSM Area Kerja Chasis dan Pemindah Tenaga	52
Tabel 16. Data Observasi Kelayakan Sarana Pengisi Ruang Praktik/ Bengkel TBSM Area Kerja Kelistrikan	54
Tabel 17. Data Observasi Kelayakan Sarana Pengisi Ruang Praktik/ Bengkel TBSM Ruang Penyimpanan dan Instruktur	56
Tabel 18. Presentase Kelayakan Sarana Bengkel TBSM.....	57

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 1. Bagan Klasifikasi Sarana Pendidikan	27
Gambar 2. Bagan Prasarana Pendidikan	28
Gambar 3. Histogram Kelayakan Prasarana	49
Gambar 4. Histogram Kelayakan Sarana	58

DAFTAR LAMPIRAN

	Halaman
Lampiran 1. Instrumen Penelitian Observasi	85
Lampiran 2. Instrumen Penelitian Wawancara	103
Lampiran 3. Lembar Kontrol Dokumentasi.....	106
Lampiran 4. Hasil Kelayakan Sarana dan Prasarana Bengkel TBSM di SMK Swasta Se-Kodya Yogyakarta	109
Lampiran 5. Foto Dokumentasi Penelitian.....	189
Lampiran 6. Surat Keterangan Validasi Instrumen.....	201
Lampiran 7. Surat Izin Penelitian dari Fakultas Teknik UNY 1.....	202
Lampiran 8. Surat Izin Penelitian dari Fakultas Teknik UNY 2.....	203
Lampiran 9. Surat Izin Penelitian dari Fakultas Teknik UNY 3.....	204
Lampiran 10. Surat Izin Penelitian dari Fakultas Teknik UNY 4.....	205
Lampiran 11. Surat Izin Penelitian dari Dikpora DIY	206
Lampiran 12. Kartu Bimbingan Tugas Akhir Skripsi.....	207
Lampiran 13. Bukti Selesai Revisi.....	208